

Kokouksen aihe	Kestävän kehityksen työryhmän kokous 2/2022
Kokousaika	19.04.2022 klo 17.00-19.00
Kokouspaikka	Kaupunginhallituksen kokoushuone (Paimion kaupungintalo II krs)
Läsnä	Markus Hemmilä, koulutuslautakunta (poistui klo. 18.17) Katja Tiittanen, sivistys- ja vapaa-aikalautakunta Jouko Olander, sosiaali- ja terveyslautakunta Rauno Berg, tekninen lautakunta Olli Koivukangas, ympäristölautakunta Sanna-Maija Ansio, kaup.hall. Kimmo Jalonen, kaup.hall. Sari Mäkiö, kaup.hall. Tomi Nieminen, kaup.hall. Terhi Reponen, kaup.hall. Timo Virta, kaup.hall. Maiju Mönkäre, nuorisovaltuusto Juha Saarinen, tekninenjohtaja Jaana Hölsö, hallintojohtaja Jyrki Lumiainen, sivistysjohtaja Eeva-Sirkku Pöyhönen, sosiaali- ja terveysjohtaja Laura Paarala, ymp.suoj.projektisuunnittelija (asiantuntija) Liisa Kaskiluoto, toimistoinsinööri (asiantuntija) Sinikka Koponen-Laiho, ymp.suoj.siht. (sihteeri)

1. Kokouksen avaaminen

Työryhmän varapuheenjohtaja Olli Koivukangas toimi tämän kokouksen puheenjohtajana, koska puheenjohtaja Sanna-Maija Ansio oli ilmoittanut etukäteen olevansa estynyt osallistumaan kokoukseen. Samoin esteestä osallistua olivat ilmoittaneet etukäteen Sari Mäkiö ja Eeva-Sirkku Pöyhönen. Puheenjohtaja avasi kokouksen ja läsnäolijat todettiin.

2. Energia ilta

Markus Hemmilä esitteli tulevaa Paimion energialta pientaloille - tilaisuutta. Tapahtuma on kaikille avoin ja se järjestetään Paimiosalissa 28.4. klo 18-20. Tilaisuudessa käsitellään energia-asioita mm. omakotitalojen lämmitysjärjestelmiä. Järjestäjinä ovat Paimion omakotiyhdistys ry ja Paimion kaupunki. Tilaisuudessa on puheenvuoroja eri tahoilta kuten Valoniasta ja laitteita myyvältä yritykseltä. Tilaisuus herätti työryhmässä kiinnostusta ja koettiin hyödylliseksi.

3. Edellisen kokouksen muistio 3.2.2022

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

4. Työsuhdesähköpyörä -valmistelu

Edellisen kerran työsuhdesähköpyörä -asiaa käsiteltiin 16.12.2021 pidetyssä kokouksessa, jolloin päätettiin palata asiaan myöhemmin. Asiaa selvitetään lisää kokouksessa. Ympäristönsuojelusihteeri tekee asiasta päätösehdotuksen kokouksessa käytävän keskustelun jälkeen.

Laura Paarala esitteli pohjustuksen työsuhdepyörä -asiasta. Juha Saarinen totesi, että valtuuston hyväksymät ohjelmat, kuten ympäristöohjelma, jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelma sekä pyöräilykuntien jäsenyys, toimivat selkärankana työsuhdepolkupyörä asiassa.

Raision kaupungin parhaillaan toteutettavaa työsuhdepyörä hankintaa leasingpalveluna seurataan aktiivisesti ja kysellään heiltä vinkkejä.

Työsuhdepyöräedusta kaupungille aiheutuvat kustannukset puhuttivat. Keskusteltiin myös siitä, tarjottaisiinko etua palkan osana vai lisänä. Useimmat kannattivat pyöräedun tarjoamista palkan osana, jolloin kustannukset jäisivät pienemmiksi. Jyrki Lumiainen totesi, että mikäli halutaan kannustaa työmatkapyöräilyyn, palkan osana tarjottava pyöräetu toimisi paremmin. Palkan lisänä tarjottava etu voisi jopa ärsyttää kaukana asuvia, kun työmatkoja ei pysty kulkemaan pyörällä. Jaana Hölsö totesi, että pyöräetua tulisi ottaa syksyn budjettineuvotteluihin, rahoitus selviää siellä.

Useat työryhmän jäsenet kannattivat työsuhdepolkupyörää, sen uskotaan nostavan kaupungin imagoa vastuullisena ja liikuntaan kannustavana työnantajana, houkuttelevan uusia työntekijöitä ja asukkaita Paimioon sekä sitouttavan paremmin jo olemassa olevia työntekijöitä, joista monet asuvat Paimiossa ja voisivat näin ollen kulkea työmatkoja pyörällä. Pyöräetu nähtiin myös hyvänä ilmastotoimena ja koettiin tärkeäksi, että kaupunki näyttää toimillaan esimerkkiä asukkaille.

Sinikka Koponen-Laiho kertoi, että työsuhdepolkupyörä -asian etenemisestä on jo tullut useampia kyselyitä kaupungin työntekijöiltä. Olli Koivukangas totesi, että pyöräparkkien, säilytystilojen ja pukuhuoneiden pitäisi myös olla kunnossa kaikille, jotta tilanne on reilu ja tukee pyöräilyä. Markus Hemmilä mukaan täytyy pitää huolta pyöräetuasian etenemisen tiedottamisesta henkilöstölle, jotta tietävät mitä haluavat ja motivoituvat.

Ympäristönsuojelusihteeri teki työryhmän keskustelun pohjalta seuraavan päätösehdotuksen:

Kestävän kehityksen työryhmä päättää esittää, että työsuhdepolkupyörä hankitaan leasing-sopimuksella ja tarjotaan

pyöräetu palkan osana. Asia lähetetään johtoryhmän käsiteltäväksi.

Työryhmä hyväksyi päätösehdotuksen.

5. KETS (kuntien energiatehokkuussopimus) ajankohtaista

Liisa Kaskiluoto esitteli ajankohtaisia asioita KETS-tapaamisista.

Keskustelua käytiin KETS:iin liittymisestä.

Rauno Berg huomautti, että sotatilanteen myötä haasteita energian suhteen on entistä enemmän. Olli Koivukangas totesi, ettei Paimion kaupunki ole kiinni paljoakaan öljyssä, yleisesti ottaen omavaraisuutta energian suhteen haettava kuitenkin enemmän.

Juha Saarinen muistutti, että KETS:iin liittyminen maksaa jonkin verran ja vaatii resursseja (konsultti tai rekrytointi), lisäksi

energiatehokkuussopimus koskisi myös konsernin yhtiöitä. Konsultin hinnoista ei ole tietoa. Terhi Reponen sanoi, että KETS:iin liittyminen vie työaikaa ja vaatii jatkuvaa raportointia, eikä tekniselle puolelle voida säilyttää lisää töitä, jollei anneta resursseja ja rahaa siihen. Ennen liittymisasikeita pitää selvittää raportoinnista aiheutuvat kustannukset. Markus Hemmilä kannattaa liittymistä, mutta toivoisi kuntien tai maakuntatason yhteistyötä KETS:iin liittymisen ja raportoinnin suhteen. Resurssien tarpeen selvitystä kannatettiin työryhmässä. Keskusteltiin myös siitä, mitä kaikkea pitää raportoida ja millaisia vaatimuksia KETS:issä on energiansäästötavoitteiden osalta. Liisa Kaskiluoto kertoi, että kunta tekee sellaisia energiansäästöjä mihin pystyy, eikä KETS:in puolesta pakoteta mihinkään tiettyihin toimiin. Tehtyjen toimenpiteiden mukaan katsotaan, edetäänkö tavoitteellisesti kohti päästövähennyksiä. Eli kunta saa valita mihin toimenpiteisiin halutaan keskittyä. Toimenpiteitä saa merkitä KETS:in raportointiin niin pitkältä ajalta kuin tahtoo, mutta lähtötasoksi määritellään liittymistä edeltävä vuosi.

Päädyttiin siihen, ettei vielä tehdä KETS:iin liittymisestä esitystä kaupunginhallitukselle, vaan Liisa Kaskiluoto ja Tero Aaltonen (kiinteistöpäällikkö) osallistuvat vielä viimeiseen KETS työpajaan ja toiseen aiheeseen liittyvään tilaisuuteen. Käydään KETS:iin liittymistä läpi toisten kuntien kanssa. Merkitään tiedoksi, että selvitetään mahdollisuutta resursoida KETS:iin liittymistä.

6. Ympäristöohjelman valmistelun aloittaminen

Sinikka Koponen-Laiho piti pohjustuksen ympäristöohjelman päivytyksestä. Ympäristöohjelma pitää päivittää tämän vuoden loppuun mennessä. Sinikka Koponen-Laiho ehdotti, että päivytyksen yhteydessä nimi muutettaisiin ilmasto- ja ympäristöohjelmaksi, jolloin saataisiin tuotua voimakkaammin esiin ilmastoasiat. Näin ilmasto- ja ympäristötavoitteet saataisiin yksiin kansiin, sillä asiat kuitenkin

nivoutuvat monessa kohdassa yhteen, eikä kaksi erillistä ohjelmaa olisi mielekäs ratkaisu Paimion kokoisessa kaupungissa. Hän ehdotti yhden illan työpajaa, jossa mietittäisiin tulevan ohjelman sisältöä.

Päätettiin kysyä Karhulammelta, onnistuuko työpajan pito siellä.

Työpaja pidetään kesäkuun alussa, päivistä ja ajoista lähetetään kysely työryhmän jäsenille. Paikan ja ajan selvittyä tästä ilmoitetaan kaikille.

7. Muut asiat

- Ilmasto- ja ympäristöaiheisten teemaviikkojen ja -päivien järjestäminen

Käsiteltiin jo Markus Hemmilän kokouksen alussa esittelemän energiaillan muodossa. Toivotaan jatkossakin tällaisia teemailtoja ja otetaan vastaan aloitteita muiltakin toimijoilta teemailtojen järjestämisestä.

- Ympäristöraportti tilinpäätökseen

Ympäristötilinpäätös on jaettu Kestävän kehityksen työryhmän jäsenille luettavaksi. Ympäristötilinpäätös on lyhyt ja ytimekäs kirjallinen selvitys vuoden 2021 toimista, ja se on liitetty kaupungin tilinpäätökseen. Jatkossa on toivottavasti enemmän tietoa ja osaamista ympäristötilinpäätöksen muotoiluun. Jaana Hölsö kertoi, että Paimion kaupungin tilinpäätöksessä on nyt ensimmäistä kertaa mukana ympäristöasiat, eli tässä on menty askel eteenpäin. Kunnille on vapaaehtoista lisätä ympäristöasiat tilinpäätökseen ja ympäristötilinpäätökseen on saatavilla omat ohjeensa (jotka Jaana Hölsö jakoi myöhemmin työryhmälle). Hyvä asia, että on saatu koottua pienikin ympäristötilinpäätös.

- CO2 -raportti

CO2-raportti on jaettu Kestävän kehityksen työryhmän jäsenille luettavaksi. Olli Koivukangas totesi CO2-raportin olevan hyvä opus ja sisältävän hyödyllisiä neuvoja päästöjen vähentämisestä. Sinikka Koponen-Laiho kertoi suurimpien päästölähteiden olevan liikenne, maatalous ja erillislämmitys. Muutosta päästöissä on tapahtunut maltillisesti, mutta suunta on oikea. Päästökehitys olisi kuitenkin hyvä saada jatkamaan laskuaan. HINKU (Hiilineutraalit kunnat) tavoitteena on 80% päästövähennykset vuodesta 2007 vuoteen 2030, tällä hetkellä Paimion päästövähennys on -38% (vuosi 2020).

Pohdittiin, miten CO2-raportin luvut lasketaan. Jyrki Lumiainen pohti, moniko raportin päästölähteistä on sellaisia, joihin kaupunki pystyy vaikuttamaan, esim. moottoritien liikenteeseen ei voida vaikuttaa. Tomi Nieminen totesi, että sähköautojen yleistymisen tulee varmaankin näkymään myös Paimion liikennepäästöjä pienentävänä.

Maiju Mönkäre kysyi mikä on Föliin liittymisen tilanne, tällä hetkellä linja-autolla kulkeminen on hintavaa eikä kovin houkuttelevaa. Jaana Hölsö kertoi, että Paimio on hakenut Föliin mukaan jo 2017, muttei silloin päässyt mukaan. Kaikkien Föliin kuuluvien täytyy tehdä yksimielinen päätös uuden kunnan mukaan liittymisestä. Tällä hetkellä Föliin mukaan tahtovat kunnat kertovat osallistumistoiveestaan. Mikäli Paimio pääsee mukaan Föliin, päätös tulisi aikaisintaan vuonna 2024.

8. Seuraava kokousajankohta

Seuraava kokous pidetään kaupungintalolla tiistaina 9.8.2022 klo. 17.00

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.05.

Muistion laati

Sinikka Koponen-Laiho
sihteeri