

YLÄ-VISTA

Kaljalan alue.

RAKENNUSKAAVA

1 : 2000

RAKENNUSKAAVALLA MUODOSTUU KORTTELIT 190 - 195 SEKA VIRKISTYS-, LIKENNE- JA RAKENNUSKAAVATIEALUETTA.

TURKU 15.10.1985 TARK: 4.3.1986

SUUNNITTELUKESKUS OY

Eino Halonen
EINO HALONEN, DIPL.INS.

RAKENNUSKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

- AP** ASUINPIENTALOJEN KORTTELIALUE.
- VL** LÄHIVIRKISTYSALUE.
- VK** LEIKKIKENTTÄ
- LYT** YLEINEN TIE VIERIALUEINEEN.
- 3 M SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.
- KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.
- ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA.
- 190** KORTTELIN NUMERO.
- 1** RAKENNUSPAIKAN NUMERO.
- KALJALANTIE** RAKENNUSKAAVATIEIEN TAI PUISTON NIMI.
- II** ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.
- e=0,25** TEHOAKUUSLUKU ELI KERROSLAN SUHDE RAKENNUSPAIKAN PINTA-ALAAN.
- RAKENNUSALA.
- RAKENNUSKAAVATIE.
- KOKOOJATIE;
- AJONEUVOLIITTYMÄN LIKIMÄÄRÄINEN SJAINTI LIKENNEALUEELLE JA KOKOOJATIELLE EI OLE PÄÄSYÄ PAITSI ERITYISESTI OSOITETUISSA LIITTYMISKOHDISSA.
- JALANKULULLE JA POLKUPYÖRÄILYLLE VARATTU TIE, JOLLA HUOLTOAJO ON SALLITTU.
- JALANKULULLE JA PYÖRÄILYLLE VARATTU TIE.
- JALANKULULLE VARATTU TIE.

AUTOPAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT OVAT:

AP-KORTTELIALUEILLA 1.5 AUTOPAIKKAA ASUNTOA KOHTI.

PIHAJÄRJESTELYT:

AP-KORTTELIALUEILLA ON JOKAISELLA ASUNNOLLA OLTAVA TARKOITUKSEN MUKAISESTI NÄKYSUOJATTU, ASUNTOON VÄLITTÖMÄSTI LIITTYVÄ, MAAN TASOSSA OLEVA ULKO-OLESKELUTILA.

~~AP-KORTTELIALUEILLA ON RAKENNETTAVA LEIKKI- JA OLESKELUALUEITA VÄHINTÄÄN 40 M² KERROSLAN 70 M² KOHTI.~~

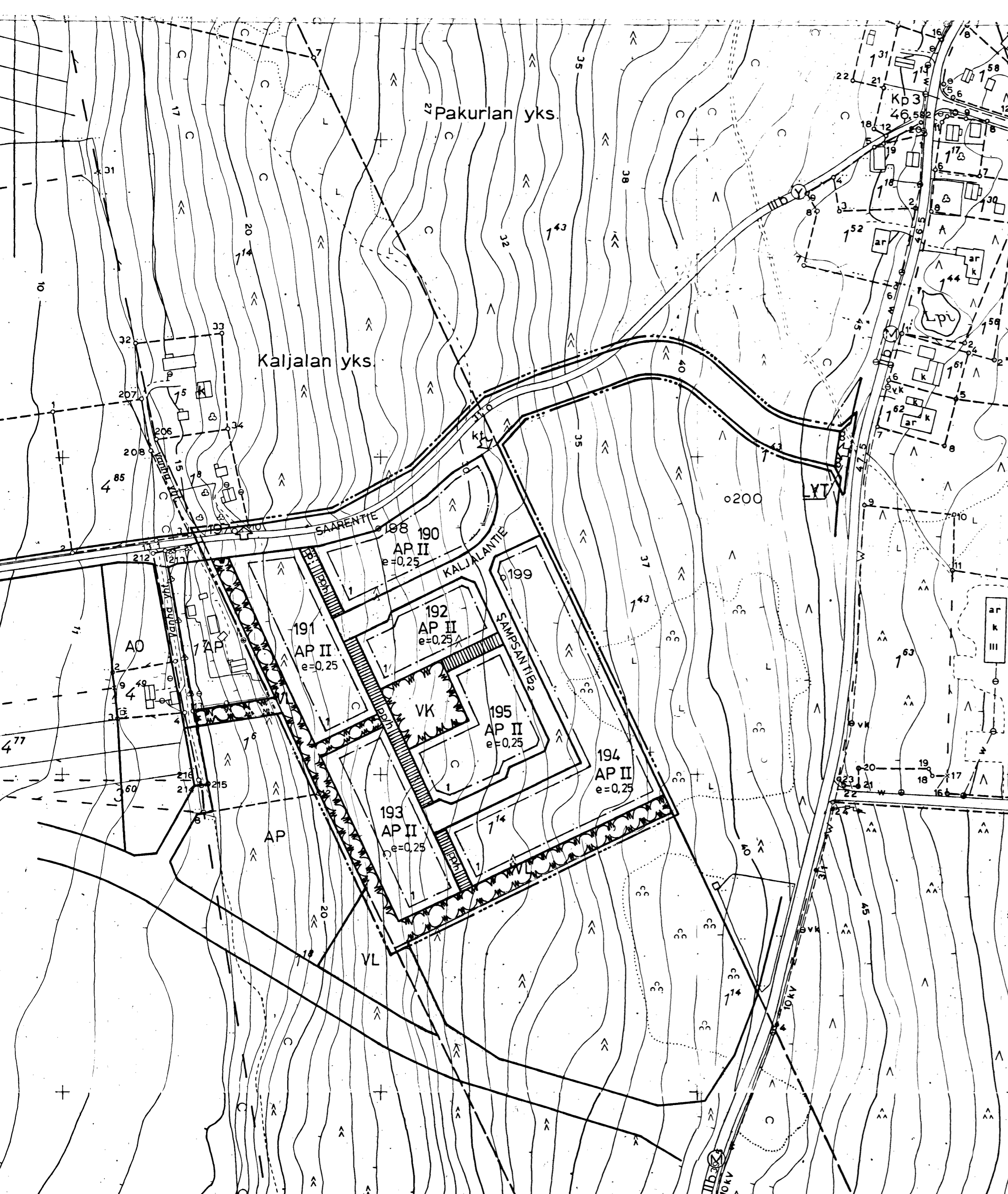
RAKENTAMATTA JÄÄVÄT RAKENNUSPAIKAN OSAT, JOITA EI KÄYTETÄ AJOTEINÄ EIKÄ PYSÄKÖINTIIN ON ISTUTETTAVA JA PIDETTÄVÄ HUOLITELUSSA KUNNOSSA.

MUITA RAKENTAMISMÄÄRÄYKSIÄ:

RAKENNETTAESSA 4 M LÄHEMÄKSI NAAPURIN RAKENNUSPAIKAN RAJAA EI RAJAN PUOLEISISSA SEINÄSSÄ SAA OLLA IKKUNOITA ALLE 180 CM:N KORKEUDELLA LATTIATASOSTA.

RAKENNUKSET ON SIIJOITETTAVA VÄHINTÄÄN 2 M:N PÄÄKÄN NAAPURIN RAJASTA. MIKÄLI NAAPURIT SOPIVAT JA ESITTÄVÄT YHTENÄISEN SUUNNITELMAN VOI RAKENNUSLAUTAKUNTA SALLIA RAJALLE RAKENTAMISEN.

ALUEELLA ON RAKENNETTAVA KORTTELEITTAIN TAI TALORYHMITTAIN MAHDOLLISIMMAN YHTENÄISELLÄ TAVALLA RAKENNUSTYYPIN, KATTOMUODON, RAKENNUSMATERIAALIN JA ULKOSEINIEN PINTAKÄSITTELYN SUHTEEN.



KAAVOITUKSEN PÖHJAKARTTA 1:2000 KUNTA PAIMIO KYLÄT SPURILA, TUPILA, VISTA, KALJALAN, LOPPISTEN, NASKARLAN, PAKURLAN, SAAREN YKS. TURUN JA PORIN LAANI	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ VALTION TN# 51985 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N 43 ILMAKUVAUS 1970 KARTOITUSMENETELMÄ STEREOKARTOITUS, A8 KARTOITUS 1970 KARTTA LAADITTU TURUN MAANMITTAUSPIIRISSÄ VUOSINA 1970-71 MAANMITTAUSINSINÖÖRI <i>Reino Eskola</i> REINO ESKOLA TARKASTETTU JA HYVÄKSYTTY MAANMITTAUSHALLITUKSESSA <i>Matti Nummenmaa</i> 3.1.1972, MATTI NUMMENMAA	24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr><td>09</td><td>20</td><td>21</td><td>03</td><td>20</td><td>21</td><td>06</td></tr> <tr><td>08</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>07</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>06</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>05</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>04</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>03</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>02</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>01</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	09	20	21	03	20	21	06	08							07							06							05							04							03							02							01							00						
09	20	21	03	20	21	06																																																																		
08																																																																								
07																																																																								
06																																																																								
05																																																																								
04																																																																								
03																																																																								
02																																																																								
01																																																																								
00																																																																								